

DMV MX 2-Takt Cup 2021



DMV MX 2-Takt Cup 2021

Veranstalter

Deutscher Motorsport Verband e.V.
Sportabteilung
Otto-Fleck-Schneise 12
60528 Frankfurt/Main
Tel: 069-69500217
Fax: 069-69500221
sportabteilung@dmv-motorsport.de
www.dmv-motorsport.de

Ausschreibung

Nach den aktuellen Entwicklungen in den letzten Jahren werden die 2-Takter immer weniger eingesetzt. Der DMV bietet daher mit dem MX 2-Takt Cup den bisherigen Teilnehmern Gelegenheit, mit ihrem Material weiterhin kostengünstig Cross-Sport zu betreiben. Aus diesem Grund schreibt der Deutsche Motorsport Verband e.V. seit 2013 den DMV MX 2-Takt Cup aus.

1. Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind Inhaber die mindestens eine DMSB C-Lizenz oder höher für das entsprechende Jahr vorlegen können. J-Lizenz-Fahrer sind nicht zugelassen. Auch Teilnehmer mit einer DMSB RaceCard sind Startberechtigt. Zudem können auch ausländische Fahrer mit Veranstaltungsausweis teilnehmen. Der Veranstaltungsausweis gilt ganzjährig und wird bei jeder Veranstaltung vom Veranstalter abgestempelt. A(I)-Lizenz-Inhaber dürfen wie in den DMSB-Bestimmungen für Clubsport-Motocross starten, werden jedoch nicht in der Meisterschaftswertung berücksichtigt. Bei einer Streckenkapazität von bis zu 32 Fahrern können bis max. 5 Inter-Lizenzfahrer, bei größeren Streckenkapazitäten bis max. 8 Inter-Lizenzteilnehmer starten.

2. Einschreibung

Alle Teilnehmer, die in der Meisterschaft gewertet werden möchten, müssen sich in die Serie Einschreiben. Die Einschreibung erfolgt über www.vorstart.de
Eine Einschreibgebühr von 25,- € wird erhoben. DMV-Mitglieder zahlen lediglich 15,-€, die Mitgliedsnummer muss bei der Einschreibung angegeben werden. Die im Einschreibformular genannte Wunschstartnummer wird nach Möglichkeit zugeteilt und für die ganze Saison beibehalten. Ein Anrecht auf eine bestimmte Startnummer besteht nicht.

Gaststarter sind selbstverständlich auch ohne Einschreibung Teilnahmeberechtigt, Voraussetzung ist lediglich eine DMSB Lizenz/RaceCard und die entsprechende Nennung zur Veranstaltung. Mit der Einschreibung erkennen die Teilnehmer vorbehaltlos die Ausschreibung (inkl. Haftungsverzicht) an. C-Lizenzen können nicht mehr vor Ort ausgestellt werden. Diese gibt es nur im Voraus direkt beim DMSB, RaceCard´s können über die DMSB-App gekauf werden.

3. Nennung und Nenngeld

Die Nennung muss 14 Tage vor dem Veranstaltungstermin (online / ggf. per Post) abgegeben werden. Ob das Nenngeld in Höhe von 35,-€ der Nennung beizufügen oder Bar vor Ort zu zahlen ist, entnehmen die eingeschriebenen Teilnehmer den entsprechend vorab versandten Info-Mails der Cup-Organisation / Hinweisen via Facebook. Gastfahrer erfahren es ebenfalls auf der Website / in den News. Mit Abgabe der Nennung erkennen die Teilnehmer vorbehaltlos die Ausschreibung (inkl. Haftungsverzicht) an. Ab 2018 wird die Nennung zu einigen Veranstaltungen über Vorstart.de abgewickelt, die Teilnehmer werden gebeten sich dort bereits ein Profil zu erstellen und sich mit der Nennungs-Abwicklung vertraut zu machen.

4. Sicherheit

Es gelten die DMSB-Clubsport-Bestimmungen für Motocross.

5. Fahrzeuge

Eingesetzt werden können Motocross Motorräder gemäß den technischen Bestimmungen des DMSB mit einem Hubraum von 100 ccm 2-Takt bis 500 ccm 2-Takt.

Ein Ersatzmotorrad darf abgenommen und ggf. benutzt werden. Dieses darf von der Kubikzahl und dem Hersteller des ersten Motorrades abweichen, ist aber entsprechend mit dem DMV Aufkleber zu versehen. Abgenommene Motorräder dürfen (mit der dem Fahrer entsprechenden Startnummer) auch einem anderen Fahrer zur Verfügung gestellt werden – im Notfall!

6. Durchführung der Wettbewerbe

Im Rahmen der einzelnen Veranstaltungen werden zwei 20-minütige Trainings durchgeführt. Fahrer, die im Training nicht mindestens 3 Runden absolvieren, werden aus Sicherheitsgründen nicht zum Wettbewerb zugelassen. Vor jedem Lauf muss eine Besichtigungsrunde durchgeführt werden. Die Rennen bestehen aus jeweils zwei Läufen über eine Zeitdistanz von je 20 Min. + 2 Runden. Sofern die Starterzahl die nach der Streckenabnahme zulässige Starterzahl übersteigt, können 2 Halbfinale à 15 Minuten plus 2 Runden und 1 Wertungslauf über 25 Minuten plus 2 Runden gefahren werden. Für diesen Wertungslauf gibt es die doppelte Punktzahl.

Ebenso ist eine Qualifikation in zwei Trainingsgruppen möglich. Bei den Halbfinalen sowie den Qualifikationen qualifizieren sich die ersten 17 Fahrer aus jeder Gruppe. Die nicht qualifizierten Fahrer fahren dann ein B-Finale 15min plus 2 Runden, in diesen qualifizieren sich die ersten 6 Piloten für das Finale. Als Ersatzfahrer werden die Plätze 7 und 8 aus dem B-Finale genommen.

Die Startaufstellung für beide Läufe erfolgt nach der schnellsten Runde des Pflichttrainings. Bei Halbfinale bzw. Qualifikationstraining erfolgt die Startaufstellung nach den Plätzen der Gruppen. Beispiel: 1. Platz Gruppe 1, 1. Platz Gruppe 2, 2. Platz Gruppe 1, 2. Platz Gruppe 2, 3. Platz Gruppe 1 usw.

Ausnahme: Wenn keine Transponderzeitnahme vorhanden, wird nach dem Meisterschaftsstand bzw. Los aufgestellt. Sollte ein Veranstalter die Starterzahl schon während der Nennphase begrenzen, so haben Fahrer mit bereits eingefahrenen Meisterschaftspunkten selbstverständlich Vorrang und werden in der Reihenfolge des Meisterschaftsstandes zugelassen sofern ihre Nennung fristgerecht vorliegt. In diesen Fällen können Zu-/Absagen einzeln von der Organisation abgefragt werden. Erst dann rücken Fahrer ohne Punkte oder Gastfahrer nach.

Es gibt nur eine Tageswertung für alle Kubik- und Leistungsklassen.

Der vorgegebene Zeitplan des Veranstalters ist von den Teilnehmern selbstständig zu beachten. Fahrer, die nach der 10-Minuten-Regel am Vorstart erscheinen, verlieren ihren Startplatz und werden hintenangestellt. (Sofern der Veranstalter diese Regel in Kraft setzt!)

Starttraining: Wenn die Startrunde nicht identisch mit der normalen Streckenführung ist, muss ein Starttraining von je 5 Minuten pro Klasse/Gruppe durchgeführt werden.

7. Tageswertung

Pro Wertungslauf werden Punkte wie folgt vergeben:

1. Platz 25 Punkte/ 2. 22/ 3. 20/ 4. 18/ 5. 16/ 6. 15/ usw. bis 20. Platz 1 Punkt.

Aus den so errungenen Punkten wird eine Tageswertung erstellt.

Bei Punktgleichheit entscheidet der bessere 2. Lauf.

Wird ein Finaler Wertungslauf gefahren, gibt es für diesen die doppelte Punktzahl.

Die Punktevergabe für die Cup-Wertung erfolgt ebenfalls nach dem o.g. Schema.

Die in der Tageswertung auf den Plätzen 1-3 platzierten Fahrer werden mit Pokalen geehrt, weitere Ehren- und Sachpreise können ausgegeben werden. Für den bestplatzierten A-/I-Lizenz-Fahrer sollte ein Ehrenpokal/-preis bereits gehalten werden.

8. Teilnehmerverpflichtung

Jeder Teilnehmer verpflichtet sich am eingesetzten Motorrad 2 Aufkleber des DMV anzubringen, möglichst auf der vorderen Startnummerntafel. Am oberen Rand der vorderen Startnummerntafel ist der Cup-Aufkleber anzubringen, der Zuschauern und Organisation die Kubik-Zahl des Fahrers kenntlich macht und unsere Hauptsponsoren präsentiert, die den Cup ermöglichen. Dazu sind oberhalb der Startnummer ca. 5cm auf der gesamten Breite nötig. Der Aufkleber wird von der Organisation ausgegeben und kontrolliert.

Die Kubik-Klassen sind mit den Cup-Aufklebern farblich markiert:

125ccm schwarz

bis 250ccm grün (z.B.144ccm demnach grün)

bis 500ccm gelb (z.B. 300ccm demnach gelb)

Ein eigener AMB (mylaps) Transponder wird empfohlen.

Diesen gibt es mittlerweile auch als „Prepaid“-Version für ein Jahr. „MX-Flex“ unter:

www.mylaps.com

DMSB-Lizenzen für 2021 sind frühzeitig zu beantragen, vor Ort können Racecard´s nur noch via App und beantragt werden! Ab 2018 wird die Nennung zu einigen Veranstaltungen über Vorstart.de abgewickelt, die Teilnehmer werden gebeten sich dort bereits ein Profil zu erstellen und sich mit der Nennungs-Abwicklung vertraut zu machen.

9. Sonstiges

Alle in dieser Ausschreibung nicht erwähnten Punkte werden in Anlehnung an die DMSB Motocross Bestimmungen bzw. gemäß der DMSB Grundausschreibung Clubsport Motocross durchgeführt. Der DMV behält sich vor, ggf. ergänzende Bestimmungen zu erlassen.

10. Jahreswertung/Meisterschaft

Der Teilnehmer, der bei den Veranstaltungen zum DMV MX 2-Takt Cup die meisten Punkte erzielt hat, ist der „DMV BRC MX 2-Takt Cup Sieger 2021“ und wird zusammen mit dem Zweit- und Drittplatzierten anlässlich der DMV Meisterehrung am Jahresende 2021 geehrt. Diese Teilnehmer müssen DMV Mitglieder sein, sonst rückt z.B. der Viertplatzierte (bzw. nächstbestes DMV Mitglied) zur Ehrung nach. Außerdem wird es eine Meisterschaftsehrung geben, bei der die ersten 3 Fahrer, sowie der beste 125ccm Fahrer geehrt werden. Diese kann nach dem letzten Lauf der Meisterschaft stattfinden oder es wird eine extra Veranstaltung geben. Zudem wird es eine 125er Wertung geben, bei der alle Fahrer mit einer 125 separat gewertet werden. Um Punkte für die 125er Wertung zu sammeln müssen die Rennen damit gefahren werden (ausgenommen A-Lizenz Fahrer). Es muss sich auch bei einer Qualifikation für die Läufe damit qualifiziert werden. Die Punkte werden wie folgt vergeben: 1 Platz: 25 Punkte, 2 Platz: 22 Punkte, 3 Platz: 20 Punkte, 4 Platz: 18 Punkte usw.

Kontakt:

DMV MX 2-Takt Cup Karolinenstraße 31

07607 Eisenberg

info@2taktcup.de

Christopher@2taktcup.de

<https://2tlc.wordpress.com/>

www.facebook.com/2taktCup

DMV-Genehmigungsnummer:

S-09-2021

Genehmigt am: 08.07.2021

DMV-Sportabteilung Ansprechpartner:

Sandro Melchiori

Otto-Fleck-Schneise 12

60528 Frankfurt am Main

sportabteilung@dmv-motorsport.de 069/69500217

DMV S. Melchiori

Organisation & Ansprechpartner vor Ort

Christopher Winkler

Maximilian Thiel

