NIEDERSÄCHSISCHER FACHVERBAND FÜR MOTORSPORT e.V.

# Niedersächsische Motocross Meisterschaft 2026

## SERIENAUSSCHREIBUNG

Diese Serienausschreibung wurde vom ADAC Niedersachsen/Sachsen Anhalt e.V., Abtei-lung MOT, Bereich Motorsport, Lübecker Straße 17, 30880 Laatzen, am 12.03.2026 unter der Registernummer GA-07/2026 genehmigt.

Der Niedersächsische Fachverband für Motorsport (NFM) schreibt die **Niedersächsische Motocross Meisterschaft (NI-MX-Meisterschaft)** aus, im Folgenden Serie genannt. Räumlich umfasst die Serie mit ihren Veranstaltungen das Gebiet der Bundesländer Niedersachsen und Bremen. Die Wertung zur Serie erfolgt für Teilnehmer, die a) ihren Wohnsitz im Bundesland Niedersachsen oder b) einem Verein angehören, der Mitglied im Fachverband ist (siehe www.nfm-info.de ).

Der Verein für Motorsport e.V. im ADAC (VFM) schreibt innerhalb der Serie den **Niedersächsischen Motocross Cup (NDS-Cup)** aus. Die Wertung erfolgt für alle Teilnehmer, die sich hierfür eingeschrieben haben (siehe Einschreibung). Wohnsitz und Vereinszugehörigkeit sind irrelevant.

Der sportliche Ausrichter der Serie ist der Verein für Motorsport e.V. im ADAC (VFM). Die Wertungsläufe für Meisterschaft und Cup sind identisch.

## ANSPRECHPARTNER:

**Verein für Motorsport e.V. im ADAC (VFM)**
Richard Lehr - Vorsitzender
Kohlhöfe 27
27308 Kirchlinteln
E-Mail: richard.lehr@verein-fuer-motorsport.de

**Verein für Motorsport e.V. im ADAC (VFM)**
Lutz Opitz - Serienkoordinator
Triftstraße 59
21255 Tostedt
E-Mail: lutz.opitz@verein-fuer-motorsport.de

**Niedersächsischer Fachverband für Motorsport e.V. (NFM)**
Eberhard Stenschke - Wettbewerbsreferent Motocross
Pommernstraße 30
27639 Wurster Nordseeküste
E-Mail: eberhard.stenschke@nfm-info.de

## GRUNDLAGEN

Grundlage für die Durchführung der Wettbewerbsveranstaltungen sind die DMSB Rahmenausschreibung Clubsport und die Grundausschreibung Clubsport Motocross in jeweils aktueller Fassung (siehe www.clubsport-motorsport.de ).

Die mit der DMSB-Lizenz verbundene Serie soll sportliche Leistungen und das Gemeinschaftsleben im Sport fördern. Es werden damit gleiche Bedingungen auf jeder Veranstaltung der Serie garantiert. Die sportliche Saison beginnt mit dem ersten Lauf und endet mit der Siegerehrung des Cups in Form einer Festveranstaltung nach dem letzten Lauf. Für die

# Niedersächsische Motocross Meisterschaft 2026

Meisterschaft erfolgt eine gesonderte, persönliche Einladung zur separaten Meisterfeier. Nur Teilnehmer und Platzierte der Meisterschaft werden vom Fachverband zur Teilnahme am ADAC Motocross Bundesendlauf nominiert.

## WERTUNG / TAGESWERTUNG

**Wertung zur NI-MX-Meisterschaft** gemäß Serienausschreibung Anhang / Punktetabelle.

Informationen und Ergebnisse und weitere Fakten zur Wertung unter: www.nfm-info.de

### Wertung zum NDS-Cup

Die Punkte werden bei Durchführung von zwei Wertungsläufen für den jeweiligen Wertungslauf wie folgt vergeben:

| Platz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Punkte | 25 | 22 | 20 | 18 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

Nicht eingeschriebene und/oder nicht zu wertende Teilnehmer werden bei der Punktevergabe nicht berücksichtigt und die eingeschriebenen Teilnehmer rücken auf.

Bei Rennkürzungen oder Abbruch wird das tatsächliche Ergebnis des jeweiligen Wertungslaufes zur Wertung herangezogen und die Punktzahl, gemäß Punktetabelle, nicht gekürzt.

Kann in einer Klasse aufgrund höherer Gewalt einer von zwei Wertungsläufen nicht durchgeführt werden, so wird der durchgeführte Wertungslauf wie ein Finallauf gewertet.

**Die Auswertung erfolgt getrennt für folgende Klassen/Gruppen:**

- Schüler A
- Schüler A Elektro-Motorräder (sofern vom Veranstalter ausgeschrieben)
- SchülerB
- Schüler B Elektro-Motorräder (sofern vom Veranstalter ausgeschrieben
- Jugend A
- MX2-125 ccm (Jugend B)
- MX2-250 ccm
- MX 1/open
- Senioren S35
- Senioren S50
- Damen
- Mannschaft
- Team

Es werden alle Veranstaltungen gewertet. **Es gibt keine Streichergebnisse.**

Derjenige Teilnehmer, der in seiner Klasse/Gruppe die höchste Gesamtpunktzahl erreicht hat wird NDS-Cup Jahressieger. Zweiter wird der Teilnehmer mit der zweithöchsten Gesamtpunktzahl usw. Bei Punktgleichheit im NDS-Cup entscheidet die größere Anzahl der ersten, zweiten Plätze usw. im Wertungslauf. Sollte dann weiterhin Punktgleichheit bestehen, so werden die Fahrer auf dem gleichen Platz gewertet, nachfolgende Fahrer rücken nicht auf. Punktübertragungen von einer in die andere Klasse sind nicht möglich. Teilnehmer, die nicht mindestens 1 Punkt erfahren haben, sind nicht in Wertung.

# Niedersächsische Motocross Meisterschaft 2026

In jeder Klasse werden für je angefangene 10 gewertete Teilnehmer ein Pokal vergeben, mindestens jedoch bis zum 3. Platz und maximal bis zum 5. Platz. In den Klassen Schüler A (MX 5) und Schüler B (MX4) sollten grundsätzlich Pokale bis zum 5. Platz vergeben und alle weiteren Teilnehmer erhalten eine Medaille, Urkunde oder / und einen Sachpreis.

Am Ende des Jahres wird ein Sonderpokal für den besten Ü60 Fahrer ausgegeben.

Informationen und Ergebnisse unter: www.vfm-niedersachsen-cup.de

## VERANSTALTER

Im Einzugsgebiet können sich die hier ansässigen Vereine oder Privatveranstalter (vertreten durch den VFM in einer Veranstaltergemeinschaft) des Motocross-Sports beim Serienkoordinator bewerben, sofern diese eine Veranstaltung zur Serie unter den nachfolgenden Regeln ausrichten wollen.

Jeder Veranstalter erkennt diese Serienausschreibung, den Anhang, den Veranstaltungskalender 2026, die DMSB-Rahmenausschreibung Clubsport und die Grundausschreibungen für Motorradsport-Clubsport-Wettbewerbe 2026 an.

## TEILNEHMER

Jeder mit einer für die genannte Klasse gültigen DMSB-Fahrerlizenz oder RaceCard kann teilnehmen.

Zudem können auch nicht lizenzierte ausländische Teilnehmer gemäß Art. 3 der DMSB-Rahmenausschreibung mit einer RaceCard teilnehmen.

## FAHRZEUGE / TECHNISCHE BESTIMMUNGEN

Grundlage der zum Einsatz kommenden Fahrzeuge aller Klassen sind die aktuellen technischen Bestimmungen des DMSB für Motocross / Motocross-Clubsport-Reglement.

## SERIENEINSCHREIBUNG

Um für die Serie gewertet zu werden, müssen sich die Teilnehmer einschreiben. Eine Einschreibung ist auch in zwei Klassen möglich.

Die Einschreibung erfolgt ausschließlich Online auf dem Portal von TW-Sportsoft. Eine Einschreibung ist vor dem ersten Wertungslauf der ersten Veranstaltung, um ab dem ersten Lauf gewertet zu werden. Die Einschreibung während der Saison ist bis zum **31. Juli des Jahres** möglich. Die Wertung zur Serie erfolgt beginnend mit der Veranstaltung, vor der die Einschreibung und die Einschreibegebühr beim VFM eingegangen ist.

Dauerstartnummern werden bei Einschreibung in die Serie für das ganze Jahr vergeben, Wunschnummern können angegeben werden und werden nach Eingang der Einschreibung so weit wie möglich berücksichtigt. Alle Teilnehmer erhalten ihre Dauerstartnummer, mit der Online erfolgten, schriftlichen Bestätigung, mitgeteilt. Es können in allen Klassen auch 3-stellige Startnummern ausgewählt werden. Diese Startnummern haben ausschließlich bei Veranstaltungen/Klassen Gültigkeit, die zur Serie gewertet werden. Seitens der

Veranstalter dürfen sie nicht anderweitig vergeben werden. Bei Veranstaltungen gemeinsam mit dem NMX-Cup können Änderungen bei der Startnummer erforderlich werden, wenn diese schon im NMX-Cup vergeben ist und der Fahrer genannt hat.

Teilnehmer, die nicht zur Serie eingeschrieben sind, haben keinen Anspruch auf eine Dauerstartnummer.

Mit der Einschreibung wird eine Einschreibegebühr in Höhe von **25,00 Euro** und für die zweite Klasse in Höhe von **20,00 €** fällig. Die Einschreibegebühr muss zeitgleich mit der Einschreibung auf das nachstehende Konto überwiesen werden.

**Es ist nur diese Bankverbindung für die Einschreibung zu verwenden:**

**Kontoinhaber:** Verein für Motorsport e.V.
**Bank:** Commerzbank Lehrte
**IBAN:** DE97 2504 0066 0201 5600 03
**BIC:** COBADEFFXXX
**Verwendungszweck:** Einschreibung NDS-Cup / Vorname Name / Klasse / Startnummer

Der Serienausschreiber behält sich vor, Einschreibungen abzulehnen.

Einschreibungen, für welche die Einschreibegebühren nicht zeitnah entrichtet wurden, gelten als nicht abgegeben. Der Serienausrichter behält sich vor, online vorgenommene Einschreibungen auch ohne Mahnung zu deaktivieren, sofern innerhalb von 14 Tagen nach Einschreibung keine Zahlung der Einschreibgebühr eingegangen ist.

- Link zum einmaligen Anlegen eines Datensatzes für spätere Einschreibung und Nennungen auf TW-Sportsoft APP: myracehub.de
- Link zur Einschreibung Einschreibung und Startnummervergabe Niedersächsische Motocross Meisterschaft

**Für die Richtigkeit der personen- und fahrzeugbezogenen Daten ist der Teilnehmer selbst verantwortlich.**

## Nennung / Nenngeld / Nennschluss

Teilnehmer müssen zu den einzelnen Veranstaltungen eine Nennung beim jeweiligen Veranstalter einreichen, ebenfalls über TW-Sportsoft.

**Nennungen** sind online (siehe Kurzausschreibung des Veranstalters), schriftlich oder fernschriftlich nach Vorgabe der Ausschreibung vorzunehmen. In jedem Fall ist **spätestens bei der Dokumentenabnahme das Vorliegen eines offiziellen Nennungsformulars zwingend erforderlich**.

Jeder Teilnehmer muss unaufgefordert einen original unterschriebenen Haftungsverzicht bei der Dokumentenabnahme vorlegen.

Das **Nenngeld** für die einzelnen Veranstaltungen beträgt für die Klassen Schüler-A und B sowie Jugend-A **50,00 €** und für alle anderen Klassen **55,00 €**.

Das Nenngeld ist zeitgleich mit der Nennung beim Veranstalter (Bankverbindung siehe Kurzausschreibung der Veranstaltung) zu entrichten.

Über Nennungen vor Ort entscheidet der Veranstalter (siehe Kurzausschreibung).

Nennungsbeginn ist mindestens vier Wochen vor der Veranstaltung.

# Niedersächsische Motocross Meisterschaft 2026

Es gilt grundsätzlich der in der Kurzausschreibung der Veranstaltung bekanntgegebene Termin des Veranstalters als Nennungsschluss.

Über die **Annahme von Nachnennungen** entscheidet der Veranstalter. Bei Annahme der Nachnennung erhöht sich das Nenngeld um **20,00 €**.

Der Veranstalter bestätigt den Eingang der form- und fristgerecht eingegangenen Nennung innerhalb von 72 Stunden nach Nennungsschluss und entscheidet in diesem Zusammenhang über deren Annahme oder Ablehnung.

Die Nennungsbestätigung des Veranstalters kann in Briefform, als E-Mail oder auch durch Veröffentlichung einer entsprechenden Starterliste im Internet erfolgen.

Eine Einschreibung garantiert nicht den Start bei verspätet (nach Nennungsschluss) eingegangener und nicht bezahlter Nennung.

## KLASSENEINTEILUNG

**Bei den Veranstaltungen zur Serie werden folgende Klassen durchgeführt und gewertet.**

| | |
|---|---|
| **Schüler A:** [1,3,4)] | 50 ccm,<br>6 – 9 Jahre, Jahrgänge 2020<br>(Stichtagsregelung) – 2017<br>Elektromotorräder mit max. einer Motorenleistung von 10kw |
| **Schüler B:** [1,3,4)] | 65 ccm,<br>8 – 12 Jahre, Jahrgänge 2018 – 2014<br>Elektromotorräder mit max. einer Motorenleistung von 15kw** |
| **Jugend A:** | 85 ccm (über 65 - 85 ccm – 2T, Groß- und Kleinrad)<br>10 – 16 Jahre, Jahrgänge 2016 – 2010 |
| **MX 2-125 / Jugend B:** | 125 ccm (über 100 ccm – 125 ccm 2T),<br>13 – 18 Jahre, Jahrgänge 2013 – 2008 |
| **MX 2-250:** | 250 ccm (über 125 ccm – 250 ccm 2T und 4T)<br>ab 14 Jahre, ab Jahrgang 2012 |
| **MX 1/open:** | offen (über 100 ccm - 650 ccm 2T und 4-T)<br>ab 14 Jahre, Jahrgang 2012 bis max. 250 ccm 2/4-T<br>ab 16 Jahre, Jahrgang 2010 über 100 ccm-650 ccm 2/4-T |
| **Damen:** [2)] | offen (ab 85 ccm bis 500 ccm) ab Jahrgang 2013 unter Berücksichtigung des jeweiligen Mindestalters für die entsprechende Hubraumklasse gemäß Clubsport Grundausschreibung (d.h. in den Klassen 85 ccm - ab 12 Jahre, Klasse 100 bis 125 ccm - 2 Takt ab 13 Jahre, über 100 ccm bis 250 ccm - 2 und 4 Takt ab 14 Jahre, alle anderen Klassen ab 16 Jahre). |
| **MX S35:** | offen (über 100 ccm - 650 ccm 2T und 4-T)<br>ab Jahrgang 1991 |

# Niedersächsische Motocross Meisterschaft 2026

**MX S50:** offen (über 100 ccm - 650 ccm 2T und 4-T)
ab Jahrgang 1976

[1)] Gemäß DMSB-Lizenzbestimmungen gilt die Vollendung des 6. Lebensjahres (Stichtagsregelung)

[2)] Gemäß Grundausschreibung für Motocross Clubsport Wettbewerbe.

[3)] Seitens des Veranstalters gibt es keine Möglichkeit Akkus zu laden.

4) Elektrofahrzeuge müssen mit einem Abreißschalter ausgestattet sein.

**Die Zulassung** in den einzelnen Klassen erfolgt unter Berücksichtigung der vorgenannten Bedingungen und der Grundausschreibung für Motocross Clubsport Wettbewerbe. Anmerkung: Diese Bestimmungen sind im Internet unter www.clubsport-motorsport.de publiziert.

**Den Veranstaltern ist es freigestellt**, zusätzlich weitere Klassen gemäß der Grundausschreibung für Motocross Clubsport Wettbewerbe auszuschreiben. Die Einbindung in den Zeitplan ist den Veranstaltern freigestellt. Eine Wertung zur Serie erfolgt für zusätzliche Klassen nicht.

**Doppelstarts:** Bei einzelnen Veranstaltungen ist ein Start in zwei verschiedenen Klassen nur möglich, wenn diese komplett an unterschiedlichen Tagen ausgetragen werden. Eine Wertung ist in diesem Fall auch nur an zwei verschiedenen Tagen möglich.

## Mannschaftswertung (nur NDS-Cup)

Jeder eingeschriebene NDS-Cup Teilnehmer der einen eingetragenen Verein in seiner Einschreibung gemeldet hat und dem Verein angehört, bildet automatisch eine Mannschaft. Ausschlaggebend hierfür sind die Angaben des jeweiligen Teilnehmers in der bestätigten Einschreibung. Eine Mannschaft wird erst ab drei Teilnehmern in der Mannschaft gewertet.

Aus den neun Klassen (Schülerklasse A, Schülerklasse B, Jugendklasse A, Jugendklasse B (MX 125), MX2 (2 und 4 Takt), MX1 open, MX S35, MX S50, Ladies fließen max. die drei besten Ergebnisse einer Mannschaft in die Wertung ein. Wobei aus jeder Klasse maximal ein Ergebnis eingebracht werden kann.

Die Wertung erfolgt automatisch auf der Basis der Einzelwertungen der jeweiligen Mannschaftsteilnehmer ohne Berücksichtigung von Streichergebnissen.

Ein Wechsel des Vereins im Laufe der Saison ist nicht möglich. Ein Teilnehmer kann jedoch schriftlich beantragen, dass der in seiner Einschreibung genannte Verein für ihn gestrichen wird und er somit keine Punkte für den Verein in die Wertung einbringt.

Es werden grundsätzlich die ersten drei Plätze mit einem Pokal geehrt.

1. Platz Wanderpokal plus 2 weitere Pokale für die Plätze 2 und 3 (zusätzlich werden alle Teilnehmer aus der Mannschaft eine Plakette oder eine Medaille erhalten)

## Teamwertung (nur NDS-Cup)

Jeder eingeschriebene Teilnehmer der einen Bewerber / ein Team in seiner Einschreibung gemeldet hat und dem Team angehört, bildet automatisch eine Mannschaft für die Teamwertung. Ausschlaggebend hierfür sind die Angaben des jeweiligen Teilnehmers in der bestätigten Einschreibung. Ein Team wird automatisch ab drei Teilnehmer gewertet.

# Niedersächsische Motocross Meisterschaft 2026

Aus den neun Klassen (Schülerklasse A, Schülerklasse B, Jugendklasse A, Jugendklasse B (MX 125), MX2 (2 und 4 Takt), MX1 open , MX S35, MX S50, Ladies fließen maximal die drei besten Ergebnisse einer Mannschaft in die Wertung ein. Wobei aus jeder Klasse maximal ein Ergebnis eingebracht werden kann.

Die Wertung erfolgt automatisch auf der Basis der Einzelwertungen der jeweiligen Teammitglieder ohne Berücksichtigung von Streichergebnissen.

Ein Wechsel des Teams im Laufe der Saison ist nicht möglich. Ein Team oder ein Teilnehmer eines Teams kann jedoch schriftlich beantragen, dass das in seiner Einschreibung genannte Team für ihn gestrichen wird und er somit keine Punkte für das Team in die Wertung einbringt.

Es werden grundsätzlich die ersten drei Plätze mit einem Pokal geehrt. Zusätzlich werden alle Teilnehmer aus dem Team eine Plakette oder einer Medaille erhalten.

**Wertungspunkte für die Vereinsmannschafts- und Teamwertung**

Für eine faire Auswertung wird folgende Wertung zugrunde gelegt:
Die Wertungspunkte (WP) für einen Prädikatslauf werden wie folgt errechnet, wobei die Anzahl der Starter in der Klasse (N) und die Platzierung in der Klasse (P) ist.

Beispiel: WP = (N + 0,5 – P) x (1000 / N) (siehe Anhang - Punktetabelle)

## BESONDERE BESTIMMUNGEN

**Training / Laufdistanz**

**Trainingszeiten** sind in der Grundausschreibung Clubsport Motocross geregelt und sind einzuhalten.

Die ***Laufdistanz*** wird wie folgt geregelt.

| | |
|---|---|
| Klasse Schüler A | 8 Min. + 1 Runde |
| Klasse Schüler B | 12 Min. + 2 Runden |
| Klasse Jugend A——— | 15 Min. + 2 Runden |
| Klasse MX 2-125 / Jugend B* | 20 Min. + 2 Runden, |
| Klasse MX 2-250* | 20 Min. + 2 Runden, |
| Klasse MX 1/open* | 20 Min. + 2 Runden, |
| Klasse Damen* | 15 Min. + 2 Runden |
| Klasse MX S 35* | 15 Min. + 2 Runden |
| Klasse MX S 50* | 15 Min. + 2 Runden |

***)** Die ***Zusammenlegung*** des Trainings und der Wertungsläufe mit anderen Klassen ist dem Veranstalter vorbehalten. Die Wertung der NI-MX-Meisterschaft und des NDS-Cup erfolgt getrennt.

| | | |
|---|---|---|
| Z.B.: | - MX 2-250 und MX 2-125 | 20 Min. + 2 Runden |
| | - MX S 35 mit MX 1 | 20 Min. + 2 Runden |
| | - MX S 35 mit MX S 50 | 15 Min. + 2 Runden |
| | - Damen mit MX S 35 o. MX S 50 | 15 Min. + 2 Runden |

Eine Zusammenlegung der Klassen Schüler A / B und der Jugend A ist grundsätzlich nicht erlaubt.

# Niedersächsische Motocross Meisterschaft 2026

**Damen**

Bei den einzelnen Veranstaltungen mit mehr als 15 Nennungen zum Nennungsschluss in der Ladies-Klasse, fahren diese eigene Rennen und werden nicht mit anderen Klassen zusammengelegt. Bei weniger als 15 Nennungen kann diese Klasse mit anderen Klassen zusammengelegt werden.

**Transponder**

Die Teilnehmer müssen eigene Transponder MYLAPS MX oder kompatibel (z.B. X2 Motocross) in funktionsfähigem Zustand während der Trainings und den Wettbewerben einsetzen. Die Anzahl der vom Veranstalter vorgehaltenen Leihtransponder ist begrenzt. In begründeten Ausnahmefällen besteht die Möglichkeit, bei den Veranstaltungen gegen eine Mietgebühr in Höhe von 15,00 Euro pro Veranstaltung einen Transponder zu leihen, solange der Vorrat reicht. Das Risiko trägt der Teilnehmer.

Der Niedersachsen-Cup verfügt über eine eigene, komplette Zeitmessanlage und über lizenzierte Zeitnehmer zur Bedienung dieser. Die Leihtransponder sind von den Teilnehmern unmittelbar nach dem letzten Wertungslauf unaufgefordert zurückzugeben. Bei Verlust oder Beschädigung eines Leih-Transponders ist dieser der Zeitnahme zu ersetzen. (Die Beschaffung eines neuen Transponders wird dem Teilnehmer in Rechnung gestellt.)

Der Fahrer ist für die Funktion seines Transponders selbst verantwortlich.

Bei nicht funktionierendem bzw. nicht vorhandenem Transponder besteht kein Anspruch auf Wertung. Handgestoppte Zeiten haben keine Gültigkeit.

**Gemeinschaftsveranstaltungen mit anderen Rennserien**

Der VFM behält sich vor, Veranstaltungen gemeinschaftlich mit anderen Rennserien durchzuführen. Es müssen grundsätzlich beide Serienausschreibungen berücksichtigt werden. Nach Absprache mit dem federführenden Serienausschreiber (ADAC Schleswig-Holstein e.V. für den NMX-Cup) werden Besonderheiten in der Kurzausschreibung des jeweiligen Veranstalters geregelt.

**Kennzeichnung der Motorräder**

Die vom Veranstalter zugeteilte Startnummer ist deutlich lesbar an den Startnummernschildern (aus flexiblem Plastikmaterial) vorne, rechts und links, am Motorrad anzubringen. Zwischen den Hintergründen und der Startnummer muss ein eindeutiger Hell-/Dunkel-Unterschied vorhanden sein.

In allen Klassen wird empfohlen, eine Rückennummer auf dem Fahrertrikot zu tragen. **Die Rückennummer muss identisch mit der Startnummer des Fahrers sein.** Nicht übereinstimmende Rückennummern müssen vor der Einfahrt auf die Strecke unkenntlich gemacht werden. Die Entscheidung liegt beim Technischen Kommissar oder Rennleiter.

**Umweltbestimmung**

# Niedersächsische Motocross Meisterschaft 2026

Jeder Teilnehmer ist für die Entsorgung der bei ihm anfallenden Abfälle selbst verantwortlich. Bei Zuwiderhandlungen kann der Teilnehmer (dieser haftet auch für seine Helfer) durch das Schiedsgericht von der Wertung ausgeschlossen werden. Darüber hinaus kann er vom Veranstalter für alle entsprechenden Folgekosten haftbar gemacht werden. Das Tanken ohne die vorgeschriebene Tankunterlage ist verboten. Bei Verstoß gegen die Umweltbestimmungen ist eine Geldstrafe von 100,00 € vorgesehen und die Begleichung von unter Umständen verhängten behördlichen Strafen.

**Ergebnislisten**

Die Ergebnislisten sind auf Grundlage der hier vorliegenden Serienausschreibung mit mindestens folgendem Inhalt zu erstellen: **Platz - Start-Nr. - Klasse - Name, Vorname - Wohnort - Verein/Team - Datum/Uhrzeit - Unterschriften Rennleiter/Zeitnahme/Schiedsgericht (Sportkommissar)**.

**Fahren im Fahrerlager**

Das Fahren im Fahrerlager mit nicht zugelassenen Fahrzeugen und Wettbewerbsmotorrädern ohne Schutzausrüstung ist grundsätzlich verboten. Das Fahren im Fahrerlager mit allen Fahrzeugen ist nur im Schritttempo erlaubt. Zusätzlich sind die Auflagen des Veranstalters zu beachten.

**Hunde**

Hunde sind während der Veranstaltung (Beginn der Dokumentenabnahme bis Ende Siegerehrung) grundsätzlich an der Leine zu führen.

**Ansprechpartner**

**Ansprechpartner Organisatorisches:** **Richard Lehr**
Kohlhöfe 27, 27308 Kirchlinteln
Tel: 0172 76 84 078
Fax: 04237 942 124
richard.lehr@verein-fuer-motorsport.de

Aufgabe: Pflege Internet-Auftritt, Genehmigungsverfahren, Kurzausschreibungen, Versicherungen.

**Spartenleiter und Serienkoordinator:** **Lutz Opitz**
Triftstraße 59, 21255 Tostedt,
Tel: 0160 96 91 62 57
lutz.opitz@verein-fuer-motorsport.de

Aufgabe: Gesamtleitung, Terminsetzung der Veranstaltungen.

**Einschreibung und Kasse** **Sabine Stenschke**
Pommernstraße 30, 27639 Wurster Nordseeküste
Tel: 0171 751 8127
sabine.stenschke@verein-fuer-motorsport.de

**Obmann der Zeitnahme, Zeitnehmer:** **Florian Lembke**

# Niedersächsische Motocross Meisterschaft 2026

florian.lembke@verein-fuer-motorsport.de

Aufgabe: Koordination der Einsätze, Auswertung der Wertungsläufe und Erstellung der Niedersachsen-Cup Meisterschafts-Ergebnisse.

| | |
|---|---|
| **Zeitnehmer:** | **Johann Hinderink,**<br>Emlichheim<br>johann.hinderink@verein-fuer-motorsport.de<br><br>**Karin Hinderink,**<br>Emlichheim<br>karin.hinderink@verein-fuer-motorsport.de<br><br>**Carsten Niemeyer**<br>Sulingen<br>carsten.niemeyer@verein-fuer-motorsport.de |
| **Rennleiter:**<br>(Einteilung obliegt dem Veranstalter) | **Carsten Niemeyer**<br>Sulingen<br>carsten.niemeyer@verein-fuer-motorsport.de<br><br>**Tobias Masselink**<br>Itterbeck |
| **Sportkommissar:** | **Eberhard Stenschke**<br>Wurster Nordseeküste<br><br>**Carsten Niemeyer**<br>Sulingen |
| **Technische Kommissare:** | **Stephan Snieders**<br>Neuenhaus<br><br>**Alfred Jirjahn**<br>Soltau<br><br>**Reiner Meißner**<br>Wirdum |

## VERWEISE IM INTERNET (LINKS)

| | |
|---|---|
| www.nfm-info.de | Homepage - Niedersächsischer Fachverband |
| www.VFM-Niedersachsen-Cup.de | Homepage zum NDS-Cup |
| www.Clubsport-Motorsport.de | Homepage - Clubsport Ausschreibungen |
| www.DMSB.de | Homepage - Deutscher Motorsport Bund e.V. |
| www.tw-sportsoft.de | Plattform für Onlineeinschreibungen und Nennungen |
| www.Verein-fuer-Motorsport.de | Homepage - Verein für Motorsport e.V. |
| www.myracehub.de | Anlegen eines Datensatzes für spätere Nennungen auf TW-Sportsoft |

NIEDERSÄCHSISCHER FACHVERBAND FÜR MOTORSPORT e.V.

# Niedersächsische Motocross Meisterschaft 2026

| | |
|---|---|
| www.ADAC-Ortsclubs.de | Homepage des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. |
| Einschreibung und Startnummervergabe Niedersächsische Motocross Meisterschaft | Einschreibe-Portal TW- Sportsoft |

## ANHANG

### Punktetabelle

Die Wertungspunkte (WP) für einen Prädikatslauf der Serie werden wie folgt errechnet, wobei die Anzahl der Starter in der Klasse (N) und die Platzierung in der Klasse (P) ist.

Beispiel: WP = (N + 0,5 – P) x (1000 / N)

| Platz in der Klasse (P) | Teilnehmer (N) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1. | 500 | 750 | 833 | 875 | 900 | 917 | 929 | 938 | 944 | 950 | 955 | 958 | 962 | 964 | 967 | 969 | 971 | 972 | 974 | 975 |
| 2. | | 250 | 500 | 625 | 700 | 750 | 786 | 813 | 833 | 850 | 864 | 875 | 885 | 893 | 900 | 906 | 912 | 717 | 921 | 925 |
| 3. | | | 167 | 375 | 500 | 583 | 643 | 688 | 722 | 750 | 773 | 792 | 808 | 821 | 833 | 844 | 853 | 861 | 868 | 875 |
| 4. | | | | 125 | 300 | 417 | 500 | 563 | 611 | 650 | 682 | 708 | 731 | 750 | 767 | 781 | 794 | 806 | 816 | 825 |
| 5. | | | | | 100 | 250 | 357 | 438 | 500 | 550 | 591 | 625 | 654 | 679 | 700 | 719 | 735 | 750 | 763 | 775 |
| 6. | | | | | | 83 | 214 | 313 | 389 | 450 | 500 | 542 | 577 | 607 | 633 | 656 | 676 | 694 | 711 | 725 |
| 7. | | | | | | | 71 | 188 | 278 | 350 | 409 | 458 | 500 | 536 | 567 | 594 | 618 | 639 | 658 | 675 |
| 8. | | | | | | | | 63 | 167 | 250 | 318 | 375 | 423 | 464 | 500 | 531 | 559 | 583 | 605 | 625 |
| 9. | | | | | | | | | 56 | 150 | 227 | 292 | 346 | 393 | 433 | 469 | 500 | 528 | 553 | 575 |
| 10. | | | | | | | | | | 50 | 136 | 208 | 269 | 321 | 367 | 406 | 441 | 472 | 500 | 525 |
| 11. | | | | | | | | | | | 45 | 125 | 192 | 250 | 300 | 344 | 382 | 417 | 447 | 475 |
| 12. | | | | | | | | | | | | 42 | 115 | 179 | 233 | 281 | 324 | 361 | 395 | 425 |
| 13. | | | | | | | | | | | | | 38 | 107 | 167 | 219 | 265 | 306 | 342 | 375 |
| 14. | | | | | | | | | | | | | | 36 | 100 | 156 | 206 | 250 | 289 | 325 |
| 15. | | | | | | | | | | | | | | | 33 | 94 | 147 | 194 | 237 | 275 |
| 16. | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 88 | 139 | 184 | 225 |
| 17. | | | | | | | | | | | | | | | | | 29 | 83 | 132 | 175 |
| 18. | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28 | 79 | 125 |
| 19. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 | 75 |
| 20. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25 |